

aselsan

aBülten

AYLIK İLETİŞİM BÜLTENİ

| AĞUSTOS 2021 | SAYI_38



**YÜZDE YÜZ YERLİ
YÜZDE YÜZ ELEKTRİKLİ**



**ASELSAN ELEKTRONİK
SANAYİ VE TİCARET
A.Ş. ADINA YAYIN
SAHİBİ**

Prof. Dr. Haluk Görgün

**GENEL YAYIN
YÖNETMENİ**

Prof. Dr. Hakan Karataş

**SORUMLU YAZI İŞLERİ
MÜDÜRÜ**

İbrahim Bilekli

HABER MERKEZİ

Kaya Akın
Hande Bilgin
Cengizhan Çatal
Erkan Erdal
Simga Sadak

FOTOĞRAF

Evren Barışık
İbrahim Öztürk
Necdet Zazun

YAYIN KURULU

Nazmi Boşça
Hande Balcı
Esra Doğu
Gülru Selçuk Filiz
Tuna Güven
Berkan Karakurt
Serkan Kekeç
Yılmaz Oktay
Ayşegül Pişkin
İbrahim Tekin
Şeniz Uluçay
Aybeniz Yiğit

YAYIN TARİHİ

Sayı 38 -
AĞUSTOS 2021

**YAYIN İDARE
ADRESİ**

ASELSAN A.Ş.
Mehmet Akif Ersoy
Mahallesi, İstiklal
Marşı Caddesi,
No:16 Yenimahalle
/ ANKARA

aselsan
aBülten
AYLIK İLETİŞİM BÜLTENİ

[youtube.com/ASELSANTV](https://www.youtube.com/ASELSANTV)

[instagram.com/ASELSAN_resmi](https://www.instagram.com/ASELSAN_resmi)

[linkedin.com/company/ASELSAN](https://www.linkedin.com/company/ASELSAN)

twitter.com/ASELSAN

[facebook.com/ASELSAN](https://www.facebook.com/ASELSAN)

ASELSAN A.Ş. Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşudur.

ÇAĞ AÇAN PROJELER LİDERLİĞİMİZİ TESCİLLİYOR

Temmuz ayı dünya çapında adımızdan söz edilen, ulusal anlamda ise çağ açan işlere imza attığımız bir dönem oldu. Yüksek teknoloji ve bağımsızlık hedefiyle ülkemize katkı sunan şirketimiz önemli projelere imza attı, başarılarını tescilledi.

Ülkemizin tüm kurum-kuruluşlarının stratejik sistem ihtiyaçları için çözümler ortaya koyarken başarılarımız dünya çapında da kabul görmeye devam ediyor. Amerika Birleşik Devletleri Merkezli yayıncılık kuruluşu Defense News dergisinin yayınladığı "Defense News Top 100" listesinde bu yıl 48'inci sıradaki yerimizi koruduk. İki yıldır bayrağımızı dünyanın en büyük ilk 50 şirketi arasında dalgalandırıyoruz. Tüm dünyanın içinden geçtiği pandemi sürecinde 'ASELSAN üretmez, duramaz' dedik ve faaliyetlerimize bir gün olsun ara vermedik. ASELSAN olarak, pandemi nedeniyle ülkeler arası hareketliliğin tümüyle durduğu son iki yılda bile ihracat hamlelerine ve üretime kesintisiz devam ederek bu başarıya imza attık.

Yarım asra yakın süredir savunma sanayisinde elde ettiğimiz bilgi birikim, tecrübe, mühendislik, teknoloji, tasarım, altyapı ve hepsinden önemlisi yetişmiş insan kaynağımız ile birlikte sivil alanlarda da çözümler üretiyoruz. Akıl teri ve alın terinin milli simgesi olan, global arenada saygı duyulan dünya devi ASELSAN'ımız, Türkiye ve dünya yollarında yeni bir çağın başlangıcını Samsun'dan yaparak bir başarıyı daha ülkemize armağan etti. Samsun'da kullanılmaya başlayacak yerli elektrikli otobüslerimiz hem ülke ekonomisine ciddi katkı sağlayacak hem de Türkiye küresel pazarlarda bu alanda güçlü bir oyuncu olacak.

Türkiye'nin teknolojik bağımsızlık savaşını halen yürütmekte olduğunu her fırsatta vurguluyoruz. İşte o savaşın en büyük milli neferlerinden biri olan ASELSAN Sivas'ın 5 yılını büyük bir gururla kutladık. Güvenlik güçlerimizin her koşulda sahadaki keskin gözü olan ASELSAN Sivas'ın 2016 yılından bu yana yerli ve milli ürünleri ile Türk Savunma Sanayine yaptığı ekonomik katkı 100 milyon doları geçti. Beşinci yılımızda geline bu nokta bizler için büyük bir gurur ve motivasyon kaynağı oldu. Sanayi ve Teknoloji Bakanımız Sayın Mustafa Varank, Sivas ve Samsun'daki etkinliklerimizde bizleri şerefliendirerek ASELSAN'a verdiği desteğin altını çizdi.

Ürünlerimiz ve çözümlerimizle ASELSAN olarak yıllardır güvenlik güçlerimizin yanındayız. Sivil teknolojiler alanındaki ürünlerimizle savunma ve güvenlik dışındaki stratejik alanlarda da ülkemizin bağımsızlığına ve yüksek teknolojisine katkı sunmaya devam ediyoruz. Türk Silahlı Kuvvetleri Güçlendirme Vakfının bir kuruluşu olan ASELSAN'ımız milletimiz için çalışmaya, üretmeye ve katma değer yaratmaya devam edecek. Türk Milletinin bizlere emaneti olan şirketimizin başarılarını çok daha ileriye taşımaya çalıştığımızdan kimse'nin şüphesi olmasın.

Bu ayki bültenimizde de milli hedeflerimiz doğrultusunda ortaya koyduğumuz çalışmalardan bir kısmına daha şahit olacaksınız. ASELSAN'ın yazdığı bu başarı hikayelerini okurken bunların aslında milletimizin başarı hikayeleri olduğunu asla unutmayınız.

Bir sonraki sayıda görüşmek dileğiyle.

Selam ve sevgilerimle,

Prof. Dr. Haluk GÖRGÜN
Yönetim Kurulu Başkanı
ve Genel Müdür



"Herkesin hayatında anlatacağı hikayeleri olmuştur ve hayatlarının sonuna kadar da olacaktır, ancak ASELSAN için ter dökenler sadece kendi yazdıkları hikayeleri anlatırlar ve bu hikayeler Türk Milletinin hikayesi olur."

“YÜZDE YÜZ YERLİ VE ELEKTRİKLİ” SAMSUN YOLLARINDA



ASELSAN ve TEMSA iş birliğiyle geliştirilen Türk otomotiv sanayisinin ilk yüzde yüz yerli elektrikli otobüsü Avenue EV, yola Samsun'dan çıkıyor.

ASELSAN, TEMSA ve Samsun Büyükşehir Belediyesi ulaşımında yeni bir dönemi başlatacak adımı birlikte attılar. Elektrikli otobüsler sayesinde hem ülke ekonomisine ciddi katkı sağlanacak hem de Türkiye küresel pazarlarda bu alanda güçlü bir oyuncu olacak.

T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının Sanayi İş Birliği Projesi (SİP) kapsamında geliştirilen otobüsler, 24 saat kesintisiz kullanılabilir. Mazot yakıtlı bir otobüsün günlük maliyeti 1500 TL'ye kadar ulaşırken elektrikli otobüsün günlük maliyeti 15 TL'ye kadar düşüyor.

Otobüsü Bakan Varank Kullandı

Ultra Hızlı Şarj Özellikli Otobüs ve Şarj Altyapısı Sistemi Projesi Protokol İmza Töreni, Samsun Büyükşehir Belediyesi Şehit Ömer Halisdemir Salonu'nda gerçekleştirildi.

Törene, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank'ın yanı sıra Samsun Valisi Zülkif Dağlı, AK Parti Samsun Milletvekilleri Fuat Köktaş ile Orhan Kırçalı, Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Demir, KOSGEB Başkanı Hasan Basri Kurt, AK Parti İl Başkanı Ersan Aksu, ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün ve TEMSA CEO'su Tolga Kaan Doğancıoğlu da katıldı. Varank ve beraberindekiler, Samsun Valiliğinden törenin düzenlendiği salona ASELSAN ve TEMSA'nın iş birliğiyle geliştirilen yüzde 100 yerli elektrikli otobüs Avenue EV ile geldi. Otobüsü tören alanına kadar Bakan Varank kullandı.



ASELSAN'ın milli sistemleri kullanıldı

Ultra Hızlı Şarj Özellikli Elektrikli Otobüs Sistemi ve Şarj İstasyonları Projesinin SİP modeliyle gerçekleştirildiğine dikkati çeken Varank, Samsun Büyükşehir Belediye Başkanı Demir'in de yerli ve milli üretim adına önemli bir inisiyatif aldığını vurguladı.

Demir'in Türkiye'ye örnek olmayı tercih ettiğine işaret eden Varank şunları kaydetti:

"Dünyanın sayılı savunma sanayi firmalarından olan ASELSAN ve ülkemizin köklü kuruluşlarından TEMSA ile iş birliğine soyundu. Bu eserle birlikte Samsunlular kaliteli, çevre dostu, gürültüsüz ve modern bir hizmete kavuşacak. Proje tamamlandığında Samsun Büyükşehir Belediyesinin tüm otobüs filosu elektrikli araçlardan oluşacak. İlk faz sonunda 10 adet ultra

hızlı şarj özellikli elektrikli otobüs, Taflan-Havalimanı ve Soğuksu bölgesinde hizmet vermeye başlayacak. Bu araçlar 15 dakikada tam şarj olabilecek. Araçlarda ASELSAN tarafından yüzde 100 yerli ve milli olarak geliştirilmiş batarya ve çekiş sistemleri kullanılacak. Bunun yanında, motor soğutma sistemi, araç kontrol bilgisayarı, sürücü gösterge paneli gibi birçok alt sistem de ASELSAN tarafından yerlileştirilmiş olacak." Varank, böylelikle Samsunluların yerli, milli ve modern çizgilere sahip en son model elektrikli otobüslere kavuşacağını vurgulayarak, "Projenin hayata geçmesiyle birlikte, fosil yakıt ve bakım onarım giderlerinde Belediyemiz önemli bir avantaj ve tasarruf elde edecek. Çevre dostu bu araçlar, 200 bin kilogram karbon salınımını engelleyecek" dedi.





Trafik rahatlayacak

Törende konuşan Samsun Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Demir, "Bugün ömrümün en güzel günlerinden birini yaşıyorum. Samsun'da beklenti ne ise o projeleri hayata geçirmenin gururunu yaşıyoruz. Vatandaşlarımız Samsun gibi bir yerde sanayiden Atakum'a 1 saatten erken gidemiyor. Sürekli ve ciddi araç trafiği oluyor. Çok çalışma yaptık ve ASELSAN ile birlikte sözleşme yaparak işe koyulduk. Yüzde 52 civarında ana trafiğimizi rahatlatacak. Akabinde Ulaştırma Bakanlığımızın yapacağı Batı Çevre Yolu ve diğer yatırımlar ile birlikte ciddi anlamda trafik rahatlayacak" dedi.

Türk mühendisliğinin ve teknolojisinin başarısı

ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün, "Türk otomotiv endüstrisinin yıllardır beklediği yüzde 100 yerli elektrikli otobüsler Samsun'da kullanılmaya başlanıyor" dedi. Türk mühendisliğinin ve teknolojisinin neleri başarabildiğine yıllardır şahitlik ettiklerini belirten Görgün şunları söyledi:

"Hiçbir koşulda durmadık, hiçbir zorlukta pes etmedik ve milletimizden aldığımız güçle olmaz denileni oldurdük, yapamazsınız dediklerinin dünyadaki en iyisini yaptık. Gece gündüz çalıştık, ürettik... En ileri teknolojiye sahip benzersiz milli ürünleri ülkemize ve dünyaya kazandırarak büyüdük.





Akıl teri ve alın terinin milli simgesi olan, global arenada saygı duyulan dünya devi ASELSAN olarak, Türkiye ve dünya yollarında yeni bir çağın başlangıcını yapıp bir başarıyı daha ülkemize armağan ediyoruz. Milli teknolojilerimizin lideri ASELSAN'ın adı, yollardaki elektrik çağına altın harflerle yazılıyor. Milli mücadelemizin başlangıç noktası olan Samsun'da, geleceğimizi çok yakından ilgilendiren, bizi sürdürülebilir teknolojiler çağına emin adımlarla taşıyacak bir projeye imza atıyor olmak çok büyük bir gurur kaynağıdır."

Tüm şehir hatlarında kullanım hedefi

Konuşmaların ardından T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Sanayi İş Birliği Projesi olarak gerçekleştirilen "Ultra Hızlı Şarj Özellikli Elektrikli Otobüs ve Şarj Sistemleri" Sözleşmesi Samsun Büyükşehir Belediyesi ile ASELSAN arasında imzalandı.

ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün ile Samsun Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Demir'in imza attığı sözleşme ile yerli tasarım ve üretim elektrikli otobüslerin Samsun'daki tüm şehir hatlarında kullanılması hedefleniyor.

Sürdürülebilir enerji ile 24 saat hizmet

Yerli olarak tasarlanan ve çevreci bir bakış açısıyla geliştirilen Avenue EV, fosil yakıt yerine sürdürülebilir bir enerji kaynağı olan elektrikle çalışıyor. Yeni nesil ultra hızlı şarj özelliğine sahip lityum titanat batarya teknolojisine sahip otobüsler 15 dakikada tam şarja ulaşabiliyor. Bu sayede 80 kilometre yol kat edebilen otobüs, duraklarda kısa süreli şarjlarla 24 saat kesintisiz hizmet sunabiliyor.



İthal bileşenler yerli oldu

Elektrikli çekiş sistemi ile sıfır karbon emisyonuna sahip çevreci otobüs, aynı zamanda sessiz, konforlu, yüksek performanslı son teknolojiyle donatıldı. Aracın elektrik motoru, çekiş eviricisi, yüksek gerilim bataryası, ana bilgisayar, gösterge paneli gibi normalde ithal olan bileşenler ASELSAN tarafından yerli olarak tasarlanıp üretildi. Bu kapsamda Avenue EV, otomotiv sektöründe Türkiye'de yerlilik oranı en yüksek araç olarak dikkati çekiyor.

Çok düşük enerji maliyetleri

Son teknoloji ürünü elektrikli otobüsler, dizel yakıtlı araçlara göre daha ucuz sefer imkanı sağlıyor. Samsun'un E1 ulaşım hattı baz alındığında mazot yakıtlı bir otobüsün günlük maliyeti 1300 TL ile 1500 TL arasında değişirken, elektrikli otobüsün günlük maliyeti 90 TL'ye kadar düşüyor. Pillere verilen elektrik güneş enerjisiyle elde edildiğinde ise günlük maliyet 15 TL'ye kadar iniyor.

Hava kirliliğini azaltacak

Elektrikli otobüslerin toplu taşımaya dahil edilmesi yakıt tasarrufu ve işletme maliyetlerinin azalması gibi faydaların yanında en önemli katkıyı da çevreye yapacak. Sıfır emisyon değerleri sayesinde hava kirliliği azalacak. Öte yandan sessiz çalışan otobüsler, kentlerdeki gürültü kirliliğini de azaltacak. Sera gazı emisyonlarının ve gürültü kirliliğinin azaltılması kentlerde yaşayan insanların yaşam kalitesine etki edecek.

ASELSAN MESLEKİ VE TEKNİK ANADOLU LİSESİNE YÜZDE 0,55'LİK DİLİMDEN ÖĞRENCİ ALINDI

En başarılı öğrencilerin ASELSAN tercihi bu yıl da değişmedi. ASELSAN MTAL 0,55; eğitim hayatına bu yıl başlayan ASELSAN Konya MTAL ise 0,99 yüzdelik dilimlerinden öğrenci aldı.

MEB ile ASELSAN arasında savunma sanayiine nitelikli eleman yetiştirmek amacıyla imzalanan protokol kapsamında bu alandaki ilk mesleki ve teknik Anadolu Lisesi 2019 yılında kurulmuştu. ASELSAN Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi (MTAL), öğrencilerine hem eğitimde hem de eğitim sonrası sunduklarıyla kendi kulvarında benzersiz bir okul olma özelliğini taşıyor.

ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün, "Geleceğimizin teminatı başarılı gençlere bizi tercih ettikleri için teşekkür ederiz. Zorlu bir süreci geride bıraktınız. Çıktığınız her yolda yanınızda olacağımıza söz veriyoruz. Alacağınız eğitimlerle birlikte daha nice başarılarla imza atacağımıza eminim" dedi.

En Yetkin Elemanlar Burada Yetiştiriyor

ASELSAN'ın geçtiğimiz aylarda mesleki eğitim alanında Erasmus+ akreditasyonu başvurusu kabul edilmişti. Program ile ASELSAN çalışanlarının mesleki alanlarıyla ilgili yurt dışında yürütülen faaliyetlere katılarak sahip oldukları yeterlilik ve becerilerin geliştirilmesi sağlanacak. Erasmus+ akreditasyonu kapsamında ASELSAN MTAL öğretmen ve öğrencilerinin de uluslararası hareketlilik programlarına dahil edilmesi planlanıyor.

Öte yandan okul bünyesinde bulunan atölyelerde eğitim alan öğrenciler, teorik eğitimlerini pratik sahada geliştirme fırsatını yakalayacak. Öğrencilerin ASELSAN staj programları ile deneyim kazanması da sağlanmış olacak. Eğitim sonrasında ASELSAN istihdam programı ile öğrencilerin çalışma potansiyeli zaman kaybetmeden iş gücüne dahil edilebilecek.



ASELSAN Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi, kuruluşunun üçüncü yılında gelişim ve kariyer odaklı yeni eğitim fırsatları sunmaya devam ediyor.

5 Yıllık Seçkin Bir Eğitim İçeriği

ASELSAN Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi "Savunma Elektronik Sistemleri" ve "Savunma Mekanik Sistemleri" olmak üzere iki dalda, 5 yıllık, seçkin bir eğitim içeriğine sahip. Her iki dalın öğretim programları savunma sanayi ihtiyaçlarına yönelik olarak ASELSAN ve Milli Eğitim Bakanlığı Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü tarafından oluşturulan bir çalışma ekibiyle özel olarak geliştirildi. Alan ve dal derslerinden bazıları ASELSAN eğiticileri tarafından verilecek şekilde planlandı. Okul öğretmenlerinin hizmet içi eğitimlerinin bir kısmı da yine ASELSAN uzmanları tarafından koordine edilecek. Ayrıca okul bünyesindeki savunma sanayii odaklı atölye ve laboratuvarların kurulumu ve donatılması da yine ASELSAN, Savunma Sanayii Başkanlığı ve Milli Eğitim Bakanlığının ortak iradesinde gerçekleşecek.

Gençlerin Sosyal Gelişimlerine de Destek

ASELSAN Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi, bu akademik imkanların yanında sportif ve kültürel faaliyetlerle de öğrencilerin gelişimine katkıda bulunabilecek bir altyapıya sahip. Öğrencilerin çeşitli enstrümanları çalmayı müzik öğretmenleri eşliğinde öğrenebilmeleri için bir de müzik odası kuruldu. Kapalı spor salonu ve modern ekipmanlarla donatılmış fitness salonu sayesinde de öğrencilerin takım sporları ve bireysel aktiviteler yapabilecekleri sağlıklı bir ortam oluşturuldu. Ayrıca doğa ve kış sporları etkinlikleri ile de öğrencilerin doğayla ilişkilerinin de kopmaması sağlanıyor.





ASELSAN SİVAS 5 YAŞINDA

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, "Türk mühendislerin yerli ve milli imkanlarla geliştirip ürettiği yüksek-teknolojili ürünlerin merkezi olan bir Türkiye" konumuna gelme hedefi doğrultusunda ASELSAN Sivas'ın savunma sanayi ekosistemine 100 milyon dolarlık katkıda bulunduğunu ifade etti.

ASELSAN Sivas'ın 5'inci kuruluş yıl dönümü programı kapsamında bir konuşma yapan Varank, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın liderliğinde ortaya konulan "Milli Teknoloji Hamlesi" vizyonu doğrultusunda çalıştıklarını anlattı.

"5 Yılda Çok Kritik Ürünler Ürettik"

Bakan Varank, 5 yıl önce kurulan ASELSAN Sivas'ın optik bileşenler ve elektro-optik cihazlarda seri üretim yapabilen lider bir firma haline geldiğine dikkati çekerek firmanın sektörün ekosistemine sağladığı 100 milyon dolarlık katkının önemini dile getirdi.

Firmanın teknolojilerini yerleştirmek adına çok değerli Ar-Ge çalışmaları gerçekleştirdiğini kaydeden

Varank, kendi Ar-Ge merkezine ve tasarım ofisine sahip olan şirketin 5 yıl gibi kısa bir sürede güvenlik güçlerimize çok kritik ürünlerin teslimatını gerçekleştirdiğini söyledi.

Varank, "40 bin gündüz görüş dürbünü, 25 bin gece görüş dürbünü, 30 bin refleks nişangah ve 2 bin keskin nişancı dürbünü bunlardan sadece bazıları. Yine 2 bin 500'ün üzerinde çok hassas sürekli odaklı termal kamera objektifi burada üretilebiliyor. Optik Litografi, Laser Optik ve Band Pass filtre gibi birçok kritik teknoloji burada geliştirildi. 300'ü aşkın hassas optik ürün firmamızda üretilebiliyor." dedi.

"Dışa Bağımlılığı Ortadan Kaldıracağız"

Üretilen ürün kalemlerinin tamamına yakınının belli miktarlarda ihraç edildiğini aktaran Bakan Varank, "Made In Türkiye" damgalı ürünlerin Sivas'ın merkezinden çıktığını ve dünyanın çapında kullanıldığını ifade etti.



Elektro-optik cihaz ve mercek üretimi konusunda da Türkiye'nin dışa bağımlılığını ortadan kaldırma noktasında kararlı olduklarının altını çizen Varank, "Bu sebeple burada kazanılacak mühendislik ve üretim kabiliyetleri çok kıymetli" diye konuştu.

"Teleskopların Merceklerini Üretebilirler"

Bakanlık onaylı Ar-Ge Merkezinde Türk mühendislerinin katma değerli ve yenilikçi ürünleri geliştirdiğine dikkati çeken Varank, sözlerine şöyle devam etti:

"Tabanca Refleks Nişangah ailesi, Zırhlı Araç Periskop ailesi ve Holografik Refleks Nişangah ürünleri, bu faaliyetler sonucunda seri üretim aşamasına geldi. Şimdi kritik bir ürünün çalışmasının burada yapılmasını şirketimizden talep ediyoruz. Uzay alanında kullanılacak teleskopların merceklerini de ASELSAN Sivas üretebilir. Bu görevi onlara vermiş olalım. Allah'ın izniyle, bu ürünü üretebilen nadir ülkelerden biri olacağız."

Güvenlik Güçlerimizin Keskin Gözü

ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün, ASELSAN Sivas'ın, güvenlik güçlerinin sahadaki keskin gözü olduğunu söyledi. Prof. Dr. Görgün şöyle devam etti:

"Türkiye'nin teknolojik bağımsızlık savaşını halen yürütmekte olduğunu her fırsatta vurguluyoruz. İşte bugün o savaşın en büyük milli neferlerinden biri olan ASELSAN Sivas'tayız. ASELSAN'ın, bağımsızlık mücadelemizin ateşinin yakıldığı yer olan Sivas'ımıza yaptığı yatırım, hem savunma sanayimize hem de kente büyük kazanımlar sağladı. ASELSAN Sivas, yerlileştirme ve millileştirme çalışmalarıyla ülkemiz ekosistemine katkı sağlamanın yanında Sivas bölgesinin gelişimine de katkı sağladı. Bu faydayı daha da artırmak, katma değer oluşturmak için gerekli malzeme ve hizmetlerin Sivas'tan sağlanması amacıyla yerel firmaların da gelişimine destek veriyoruz. ASELSAN olarak geliştirdiğimiz milli ve yerli ürünlerimiz, yetkin insan kaynağımız ve güven veren teknolojimiz ile Sivas'ı geleceğe birlikte taşıyacağız. ASELSAN Sivas'ın önümüzdeki dönemde yerli ve milli sistem tasarımı, geliştirilmesi ve üretimdeki kararlılığıyla ülkemiz için yüksek katma değerli projelere imza atacağına inancım tamdır."





ASELSAN BU YIL DA DÜNYA DEVLERİ ARASINDAKİ YERİNİ KORUDU!

Herkesin hayatında anlatacağı hikayeleri olmuştur ve hayatlarının sonuna kadar da olacaktır, ancak ASELSAN için ter dökenler sadece kendi yazdıkları hikayeleri anlatırlar ve bu hikayeler Türk Milletinin hikayesi olur.

ASELSAN'ın ulusal ve global başarıları dünya çapında tesicillenemeye devam ediyor. Amerika Birleşik Devletleri merkezli bağımsız askeri yayıncılık kuruluşu Defense News dergisi tarafından yayınlanan listede ASELSAN bu yıl da 48'inci sırada yer aldı. Yerli ve milli savunma sanayinin lokomotif ASELSAN, listede ilk ellide yer alan tek Türk şirketi oldu.

ASELSAN, elde ettiği cirolarla rekorlar kırarken, global arenada da başarılarını tescilliyor. Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşu olan ASELSAN, Dünyanın ilk 100 Savunma Sanayii Şirketi (Defense News Top 100) listesine ilk kez 2008 yılında 97'nci sıradan girmişti. Ulusal ve global başarılarını katlayarak büyüyen, Ar-Ge ve inovasyonu temel alarak milli savunma sanayinin lider şirketi olan ASELSAN, geçen yıl çıktığı 48'inci sıradaki yerini bu yıl da korudu.

"ASELSAN durmaz, duramaz"

ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün, bu sonucun büyüme vizyonu doğrultusunda durmadan çalışmanın ve ilerlemenin bir sonucu olduğunu söyledi. Hedeflerinin çok daha üst sıralar olduğunu belirten Prof. Dr. Görgün şöyle devam etti:

"2020 yılı, ASELSAN açısından olumsuzlukların fırsata çevrildiği, verimli ve etkin çalışmalarımızın kesintisiz devam ettiği bir dönem oldu. Pandemi dönemi tüm dünyayı zorlarken, kurumsal zeka kavramını da gündeme getirdi. Zekanın en temel iki referansı olan uyum sağlama ve problem çözme becerilerinin şirketlerde kurumsallaşması gerektiğini bizlere gösterdi. Her türlü zorluğa ve değişime karşı hazır bulunuşluk seviyemizin olgunlaşması, önceliklerimizin yeniden belirlenmesi ve yeni yetkinliklerin kazanılması açısından pandemi döneminin kazanımlarına odaklanmak çok daha

doğru olacak. Bu açıdan baktığımızda, Pandemi döneminde ASELSAN Ailesi olarak iyi bir sınav verdiğimizimize inanıyorum.

Bu dönemde 'ASELSAN durmaz, duramaz' dedik ve faaliyetlerimize bir gün olsun ara vermedik. ASELSAN, pandemi nedeniyle ülkeler arası hareketliliğin tümüyle durduğu 2020 yılında bile ihracattaki koşusuna kesintisiz devam etti. Şirket 2020 yılı içinde 6 yeni ülke ile sözleşme imzalayarak ülkemizin ihracat hacmine katkı sağladı.

Ar-Ge'ye verdiğimiz destekler sonucu ortaya koyduğumuz çözümler bizi bu noktalara taşıdı. Yerli ve milli savunma sanayinin lokomotif şirketi olarak ciromuz 2020 yılında bir önceki yıla göre %24 büyüyerek 16 Milyar TL'yi aştı. Yakın geçmişte %38 olan yurt içi tedarikçilerden alım oranımızı 2020 itibarıyla %70'lerin üzerine taşıdık. Bu dönüşümü sadece ASELSAN olarak değil yetkin ve kapsamlı tedarikçi firmalarımızla birlikte başardık.

Devletimizin desteğini her zaman ve her yerde yanımızda hissettik. Türk Milletinin göz bebeği ve bizlere emaneti olan ASELSAN'ı çok daha ileriye taşımak için durmadan, yorulmadan çalışmaya devam edeceğiz. Herkesin hayatında anlatacağı hikayeleri olmuştur ve hayatlarının sonuna kadar da olacaktır, ancak ASELSAN için ter dökenler sadece kendi yazdıkları hikayeleri anlatırlar ve bu hikayeler Türk Milletinin hikayesi olur. Yerli ve milli başarılarımızda, global arenadaki saygınlığımızda ve ulaştığımız prestijli noktada ASELSAN'a inanan ve destek veren başta Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'a, Savunma Sanayii Başkanlığımıza, devletimizin tüm yetkililerine ve kuşkusuz fedakar ASELSAN çalışanlarına gönülden teşekkür ederim."

Dünya çapında saygın ve tarafsız liste

Defense News dergisi tarafından her yıl bir önceki yılın savunma satışları baz alınarak yayınlanmakta olan "Defense News Top 100" dünyanın en prestijli savunma sanayi listesi olarak kabul ediliyor. Türk Ordusu ve güvenlik güçlerinin elektronik cihaz ve sistem alanında en önemli kaynağı olan ASELSAN, listede daha yukarıda yer almak için çalışmalarına devam ediyor.

ASELSAN 1975 Sizlerle!

Bir mağaza

Macunköy Yerleşkesi



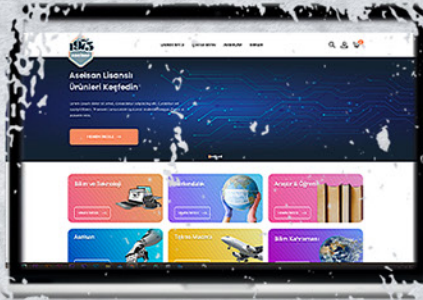
Farklı Koleksiyonlar



Farklı Renk Seçenekleri



7/24 Hizmetinizde



www.aselsan1975.com

Sizden Aldığımız İlhamla Sizlerle



aselsan

ASELSAN – SAHA İSTANBUL SANAYİLEŞME ETKİNLİĞİ



ASELSAN, Savunma, Havacılık ve Uzay Kümelenmesi Derneği SAHA İstanbul üye firmaları ile Ankara’da düzenlenen Sanayileşme Etkinliğinde bir araya geldi. 12 ilden 200’e yakın üye firmanın katıldığı etkinlik ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü

Prof. Dr. Haluk Görgün, ASELSAN Tedarik Zinciri Yönetimi Genel Müdür Yardımcısı Nuh Yılmaz ve SAHA İstanbul Genel Sekreteri İlhami Keleş’in açılış konuşmaları ile başladı.

ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün, “SAHA İstanbul’un sektör adına birçok yenilikçi adım atması beni mutlu ediyor. SAHA İstanbul’a üye olan ilk vakıf şirketlerinden biri olarak, iş birliğine devam ediyoruz ve bu çerçevede yoğun bir sinerji oluşturduğumuza inanıyoruz. Hali hazırda SAHA üyesi olan 250’yi aşkın firma ile aktif olarak çalışıyoruz; hatta 50 stratejik ortağımızın 17’si SAHA üyesi firmalardan oluşuyor” dedi.

ASELSAN Tedarik Zinciri Yönetimi Genel Müdür Yardımcısı Nuh Yılmaz, SAHA İstanbul’un üyelerinin önemli bir kısmını ASELSAN ile bir araya getirdiklerini kaydederek, “Bu etkinliğimizde ASELSAN’a ulaşmanın ne kadar kolay olduğunu firmalarımız ile beraber deneyimliyoruz. SAHA İstanbul firmalarımızın yetkinliklerini analiz ediyor; onlarla beraber nasıl ortak bir çalışma platformu kurabiliriz, ASELSAN’ın millileştirme vizyonu kapsamında millileştirme oranımızı nasıl arttırabiliriz buna yoğunlaşıyoruz. 5 binin üzerindeki tedarikçilerimizin 3 bin 200’ü yerli firmalardan oluşuyor. Ekosistem içerisindeki yerli tedarikçi sayımızı arttırmak istiyoruz. Şu anda 35 masada arkadaşlarımız firma temsilcilerimiz ile görüşmeler yapmayı bekliyor. İnşallah çok faydalı sonuçlar alacağız” diye konuştu.





SAHA İstanbul Genel Sekreteri İlhami Keleş, etkinliğin herkese hayırlı olmasını dileyerek, "Etkinlikte ASELSAN yetkililerimiz siz üye firmalarımız ile yüz yüze görüşecek. SAHA İstanbul olarak kıymetli işler yapıyoruz. Geçen yıl salgın sebebiyle SAHA EXPO'yu sanal ortamda düzenledik. Bu yıl SAHA EXPO'yu hem fiziki hem de sanal olarak bir önceki fuarın 5 katı büyüklükte gerçekleştireceğiz." diye konuştu.

Tüm gün süren etkinlik kapsamında ASELSAN'ın tüm çalışma alanlarından 100'e yakın paydaşı SAHA İs-

tanbul'a üye firmalar ile bir araya getirildi. Buluşmada yaklaşık 200'ün üzerindeki firma temsilcisi ile 500'e yakın B2B görüşme yapıldı. Görüşmelerde milileştirmeden tedarik zincirine AR-GE'den Teknoloji ve Strateji Yönetimi'ne kadar birçok konuya temas edilerek ikili iş birliklerinin artırılmasına yönelik potansiyel fırsatlar değerlendirildi.



TÜRK İNSANSIZ SİSTEMLERİ DENİZDE DE MARKA OLACAK



Mavi Vatanın güvenliği için ASELSAN ve SEFİNE Tersanesi yeni insansız deniz araçları geliştiriyor. Üretimi başlayan iki yeni İnsansız Deniz Aracı, otonom keşif-istihbarat, su üstü harbi, sualtı harbi, üs/liman/kritik tesis ve yüksek değerli yüzen platformların korunması gibi görevlerde kullanılacak.

SEFİNE Tersanesinde düzenlenen törenle Otonom ve Sürü Yetenekli Silahlı İnsansız Su Üstü Harbi Aracının blok birleştirme faaliyetlerine başlandı. Aynı törende Otonom ve Sürü Yetenekli İnsansız Denizaltı Savunma Harbi Aracının da sac kesimi gerçekleştirildi.

Her iki deniz aracı da 40 knot aşan hız yapabiliyor. 600 deniz mili menzili aşan otonom araçlar, ikmal gerek duymadan dört güne yakın hizmet verecek. Otonom deniz araçları, yüksek manevra kabiliyeti ve hızlarıyla, en zorlu deniz durumlarında dahi kusursuz görev ve seyir yapacak.

Yeni İnsansız Deniz Araçlarının üstün özellikleri arasında şunlar yer alacak:

- Geliştirilen otonom insansız deniz aracı aldığı görüntüleri istenilen merkezlere gerçek zamanlı aktarabilecek, su üstü unsurları algılayıp sınıflandırabilecek,
- iletişimin koptuğu durumlarda bile sabit ve hareketli engellerden sakınıp otonom seyir ve hareket yapabilecek.
- Otonomi yazılımı ile üzerindeki sensörlerden algıladıklarına göre adaptif seyir yapabilecek ve deniz trafik kurallarına göre otonom ilerleyebilecek.
- Suüstü harbi kabiliyetinin kazandırılması için RO-KETSAN'ın taktik füze sistemi ve ASELSAN'ın stabilize makineli tüfek sistemi STAMP ile suüstü har-

binde, üs/liman/kritik tesis ve yüzen platformların otonom olarak korunması sağlanacak.

- Her iki deniz aracı da kargo uçakları, askeri gemiler veya karayoluyla taşınıp görev noktalarına intikal ettirilebilecek.
- Su üstü harbi amaçlı tasarlanan otonom deniz aracı genişletilebilir platform ile trimaran formuna dönüştürülebilir. Böylece faydalı yük kapasitesi artırılarak farklı silah ve sistem kullanılmasına imkân tanınacak. Elektronik harp, sualtı harbi

ve mayın harbi fonksiyonlarını da yerine getirebilecek.

- Otonom İnsansız Deniz Aracı; su üstü harbi görevine ilaveten asimetrik tehditlere karşı askeri üslerin ve sivil limanların güvenliği için de kullanılacak. Üzerinde taşıdığı uydu sistemi ile gerçek zamanlı video ve görüntü aktarımı yapacak.
- Türk Loydu ile yapılan işbirliği kapsamında otonom askeri gemi kurallarının geliştirilmesine destek sağlanacak.



HİSAR A+ TESLİM EDİLDİ, HİSAR O+ HAVA SAVUNMA SİSTEMİ SERİ ÜRETİMDE

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir, HİSAR A+ Hava Savunma Füze Sisteminin tüm unsurlarıyla teslim edildiğini, harp başlıklı atışında yüksek hızlı hedefi uzak menzil ve yüksek irtifada imha eden HİSAR O+ Hava Savunma Füze Sisteminin ise seri üretime geçme aşamasına geldiğini açıkladı.

SSB Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir, HİSAR'a dair gelişmeleri sosyal medya hesabından "HİSAR'dan iki müjde birden! HİSAR A+ sistemi tüm unsurlarıyla teslim edildi! Harp başlıklı atışında yüksek hızlı hedefi uzak menzil ve yüksek irtifada imha eden HİSAR O+ ise seri üretime geçiyor! Hayırlı olsun. Durmak Yok Yola Devam!" ifadeleriyle duyurdu.

Hava savunma füze sistemleri çok az sayıda ülkenin sahip olduğu ve karmaşıklık düzeyi yüksek pek çok kritik teknolojiyi barındıran "sistemler sistemi" yapılarıdır. Ülkemizin hava savunma alanındaki birikim ve teknolojisi, bu alandaki ilk yerli ve milli sistemimiz olan HİSAR ile kazandırılıyor. HİSAR Projeleri, Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı önderliğinde yürütülüyor. HİSAR Projelerinde radarlar, sistemin gözleri olarak görev yapan elektro-optik algılayıcılar, komuta kontrol, haberleşme, atış kontrol sistemleri, sistemin beyni olarak görev yapan görevsayaarı, sistem algoritmaları, füze arayıcı başlığı ve füze veri başlığı ASELSAN tarafından milli olarak geliştirilmekle birlikte bileşenlerin bir arada entegre bir hava savunma sistemi çatısı altında görevini icra etmesi de projelerde ASELSAN tarafından sağlanıyor. Füze ve füze alt sistemleri olan yaklaşma sensörü, güdüm birimi, seyir

sistemi vb. ROKETSAN tarafından geliştirildi. Yüksek etkinliğe sahip harp başlığı ise TÜBİTAK SAGE tarafından geliştirildi. HİSAR Projeleri, Türk Silahlı Kuvvetleri ihtiyaçları doğrultusunda hareketli ve sabit birlikler ile kritik tesislerin hava savunmasını gerçekleştirecek. Bu sayede günümüzün modern tehditleri olan savaş uçakları, helikopterler, seyir füzeleri, silahlı insansız hava araçları ve havadan karaya atılan füzeler yüksek performans ile etkisiz hale getirilecek.

FERSAH KARINAYA MONTELİ SONAR SİSTEMİ GÖREVE HAZIR



BARBAROS Sınıfı Fırkateyn Yarı Ömür Modernizasyonu (B-YÖM) Projesi kapsamında Savunma Sanayii Başkanlığı, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı ve Gölcük Tersanesi Komutanlığı temsilcilerinin de katılımı ile icra edilen FERSAH Karinyaya Monteli Denizaltı Savunma Harbi (DSH) Sonar Sistemi fabrika kabul testleri tamamlandı.

2018 yılında geliştirme faaliyetlerine başlanan FERSAH Sonar Sistemi, BARBAROS sınıfı fırkateynler (TCG BARBAROS, TCG ORUÇREİS, TCG SALİHREİS ve TCG KEMALREİS)'e ilave olarak İ-Sınıfı Fırkateyn'e de (TCG İSTANBUL) entegre edilecek.

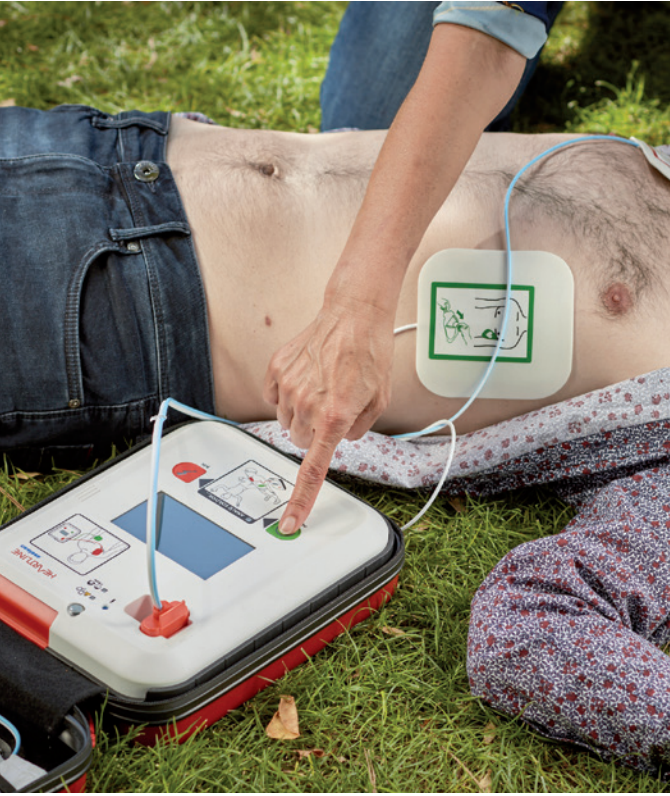
FERSAH Karinyaya Monteli DSH Sonar Sistemi, modern sinyal işleme algoritmaları ve kullanıcı ara yüzüne sahip, orta frekans bandında çalışarak, aktif modda denizaltı ve mayın benzeri objeler gibi su altı tehditlerini, pasif modda ise denizaltı, su üstü gemisi

ve torpido gibi tehditleri tespit, analiz ve takip edebiliyor.

FERSAH Sonar Sistemi; aktif yayın kestirim yeteneği, sualtı telefonu muhabere yeteneği, gerçek zamanlı simülasyon ve taktik harita gösterimi gibi birçok ilave özelliği de içerisinde barındırıyor. Ayrıca,

- Düşük sayıda sistem bileşeni kullanımı ile düşük sistem maliyeti, yüksek sistem güvenilirliği ve düşük idame maliyeti,
- Kapsamlı cihaz içi test yetenekleri ile anlık olarak sistem durumunun görüntülenebilmesi ve hata lokalizasyonu kolaylığı,
- Taklit yük (dummy load) yeteneği ile transdüserlerden yayın yapmaya gerek olmadan test ve bakım imkânı avantajlarını da kullanıcıya sunuyor.

ASELSAN ARAŞTIRMA MERKEZİNDEN YÜKSEK PERFORMANSLI OTOMATİK EKSTERNAL DEFİBRİLATÖR ALGORİTMASI



Ar-Ge Yönetimi Genel Müdür Yardımcılığı, Araştırma Merkezi Direktörlüğü tarafından ASELSAN Otomatik Eksternal Defibrilatör (OED) cihazı için geliştirilen algoritmanın yüksek başarımlı birinci sürümü Ulaşım, Güvenlik, Enerji, Otomasyon ve Sağlık Sistemleri (UGES) Sektör Başkanlığı tarafından üretilen cihazlarda yer aldı.

OED cihazı hastanın EKG'sini analiz ederek hastanın şoklanıp şoklanmayacağına karar vermek ve şok uygulamak için kullanılan bir cihazdır. Cihaz; ani kalbi duran hastalara müdahalede hayati önem taşır.

OED algoritmalarının başarımlı duyarlılık ve özgülük kıstasları ile belirlenir. Biyomedikal algoritma araştırmalarında kıstaslardan birisinin iyileştirilmesinin

diğerinin kötüleşmesine sebep olması alanın bilinen zorlu bir ikilemidir.

Ar-Ge Yönetimi Genel Müdür Yardımcılığı Araştırma Merkezinde gelişmiş sinyal işleme teknikleriyle OED algoritmasının son sürümü tamamlandı. Geliştirilen yeni algoritma, %92.3 duyarlılık ve %96.4 özgülük performansı ile, ilgili standard¹ gereksiniminin çok üzerinde başarımlı performans elde edildi.

Araştırma Merkezimiz tarafından OED cihazımız için geliştirilen gerçek zamanlı yüksek kaliteli algoritmalar ASELSAN'ın biyomedikal alanında dünya çapındaki marka değerine önemli katkı sağlayacak.

¹EN 60601-2-4:2011/A1:2019 Medical Electrical Equipment-Particular requirements for the basic safety and essential performance of cardiac defibrillators.

AĞ DESTEKLİ YETENEK PROJESİ NATO STDE-21 TATBİKATINDA



Türkiye'nin NATO yüksek hazırlık seviyeli kolordusu olan 3'üncü Kor.K.İği (NATO Rapid Deployable Corps - NRDC-TUR) ile 2021 yılında üstlenilen NATO Muka-bele Kuvveti (NATO Response Force-NRF) Kara Un-sur Komutanlığı (Land Component Command-LCC) ve 66'ncı Mknz.P.Tug.K.İğinin Çok Yüksek Hazırlıklı Bir-leşik Görev Kuvveti (Very High Readiness Joint Task Force - VJTF) görevine yönelik olarak 2019-2020 yıllarında sırasıyla CWIX-2019, STEADFAST CO-BALT-2020, STEADFAST JUPITER-2020, EURO-SIAN BRIDGE-2020 sertifikasyon tatbikatları Ağ Destekli Yetenek (ADY) projesi kapsamında geliştirilen Tabur Üstü Komuta Kontrol Sistemi (TÜKKS/TACCIS) ile icra edildi.

3'üncü Kor.K.İğinin NRF görevi (Bükreş/Romanya) ve 66'ncı Mknz.P.Tug.K.İğinin VJTF görevi (Cincu/Romanya) kapsamında 15 Mayıs - 02 Haziran 2021 tarihleri arasında STEADFAST DEFENDER (STDE-21) Tatbikatında ADY TÜKKS/TACCIS Yazılımı kullanıldı ve ASELSAN tarafından 15 Mart 2021 tarihinden itibaren hazırlık safhası da dahil tatbikata gerekli teknik destek verildi.

Cincu ile Bükreş arasında yedek haberleşme bağı-lantısı olarak uydu bağlantısı tesis edildi, İstanbul'da 3'üncü Kor.K.İği Maslak yerleşkesinde geri erişim (reach back) amaçlı TÜKKS/TACCIS yazılımının da içerisinde bulunduğu bir kurulum oluşturuldu, İstanbul'dan Bükreş'teki haberleşme ağına uzaktan bağı-lantı kurulabildi.

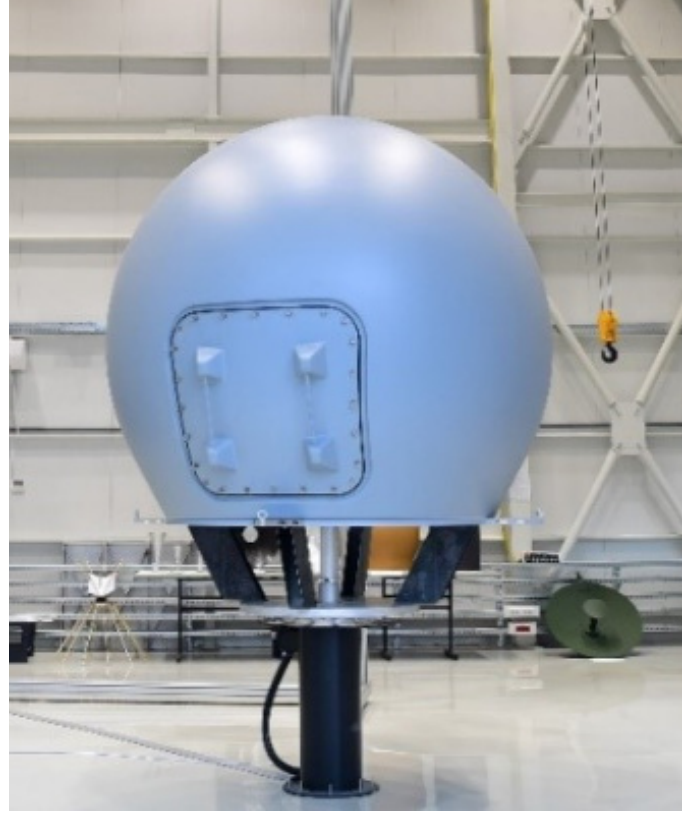
Tatbikat senaryosu çerçevesinde taktik durumun yansıtılması, senaryoya uygun şekilde cari durumun izlenmesi, "NATO Görev Gizli (Mission Secret)" ağı-n-da çalışan Cincu'daki 66'ncı Mknz.P.Tug.K.İği TACCIS Yazılımı - Bükreş'deki 3'üncü Kor.K.İği TACCIS Yazılı-mı - Napoli/İtalya'daki Üst birlik (JFC Naples) LC2IS Yazılımı - NATO NCOP Yazılımı yönünde veri değişim işlemleri yerine getirildi.

STDE-21 Tatbikatında, yurt içi ve yurt dışından katılım sağlayan alt birlikler ve takviye personel tarafından sağlanan girdilerle, ADY TÜKKS/TACCIS yazılımı üze-rinde Kara Resmi oluşturuldu. İlgili taktik resmin Tat-bikat Harekât Merkezi'nde gösterimi ve sunumu için de ADY TÜKKS/TACCIS yazılımı kullanıldı.

66'ncı Mknz.P.Tug.K.İğinin görev bölgesinde bir arazi aracı içerisindeki BTS'den (Birlik Takip Sistemi) alınan araç konumları, Tugay ve Kolordu Harekât Merkezle-rindeki TÜKKS/TACCIS üzerinde oluşturulan taktik re-simde anlık olarak gösterildi.

2019-2020 yıllarında sırasıyla CWIX-2019, STEAD-FAST COBALT-2020, STEADFAST JUPITER-2020, EURO-SIAN BRIDGE-2020 sertifikasyon tatbikatla-rından sonra NRF-21 sorumluluğu kapsamında icra edilen STEADFAST DEFENDER-2021 Tatbikatında da ASELSAN tarafından gerekli teknik destek verile-rek ADY TÜKKS/TACCIS yazılımı kullanıldı.

RADOM TEST MERKEZİ AÇILIŞ TÖRENİ



Yapımına 2019 yılında başlanan Radom Test Merkezinin açılış töreni ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdür Prof. Dr. Haluk Görgün'ün katılımı ile gerçekleştirildi. Törende Haberleşme ve Bilgi Teknolojileri (HBT) Elektronik Tasarım Müdürü Yalçın Aydın merkezi tanıtan ve faaliyetlerini içeren konularda bir sunum yaptı. Genel Müdür Yardımcısı ve Haberleşme ve Bilgi Teknolojileri Sektör Başkanı Bayram Gençcan RADOM Test Merkezinin açılmasının önemi, faaliyetleri ve Türkiye de bir örneğinin olmadığını altını çizen bir konuşma yaptı. Prof. Dr. Haluk Görgün de konuşmasında tamamı ASELSAN mühendisleri tarafından gerçekleştirilen böylesi bir merkezin test ve doğrulamalar açısından önemini, yurt dışına bağımlılıkları azaltacağını belirtti.

Macunköy tesislerinde kurulan Radom Test Merkezi yaklaşık 138 metrekarelik oturum alanına ve 11,2 metre yüksekliğe sahip. Merkezde Radomların RF geçirgenlik ölçümleri yapılacaktır.

Bu sayede maliyet etkin tasarım ve ürün doğrulamalarının yanında Radomların taşıma süreleri, riskleri ve maliyetleri ortadan kalkacaktır.

Halen ASELSAN tarafından yürütülmekte olan uydu haberleşme sistem projeleri için geliştirilecek, test ve doğrulamaları yapılacak çok farklı boyutlardaki Radomlar sayesinde merkez kendisini bir yıldan az bir sürede amorti edecek.

Radom test merkezinde Radom kupon malzemelerinin karakterizasyonunu yapabilecek test altyapısı da mevcut. Ayrıca merkezde yer alan Audio Anechoic Chamber sayesinde her türlü ses ara yüzü olan cihazların ses çıkış frekans tepkeleri, distorsiyon seviyeleri ve ses şiddetlerinin çok hassas ölçümlerinin yapılabilmesi mümkün olacaktır.

Radom Test Merkezi, ASELSAN harici şirketlerin de (TUSAŞ, BAYKAR, TÜBİTAK, TRTEST vb.) ihtiyaç duymaları halinde kullanımına sunulabilecektir.

UHF SATCOM, TSK'NIN KUVVET ÇARPANI OLACAK



TSK için operasyonel sahada kuvvet çarpanı olacak UHF SATCOM dalga şekli entegrasyon faaliyetleri devam ediyor.

ASELSAN tarafından geliştirilen V/UHF askeri telsiz konfigürasyonları için, TSK ÇBSMT Projesi kapsamında görüş mesafesi dışında (NLOS) dijital ses ve veri haberleşmesine olanak sağlayan NATO STANAG 4681 (UHF SATCOM) Ed.2 dalga şeklinin gerçekleştirilmesine Nisan 2020 tarihinde başlandı.

UHF SATCOM dalga şekli geliştirildikten sonra, TSK envanterindeki V/UHF platformların NLOS haberleşme ihtiyacı GEO uydular üzerinden sağlanabilecek. Tasarım, geliştirme ve üretimi HBT bünyesinde gerçekleştirilen yazılım tabanlı (SDR) V/UHF askeri telsizlerinde herhangi bir donanımsal bir değişiklik yapılmadan, sadece ilgili telsizin desteklediği UHF SATCOM anteni kullanarak, UHF SATCOM dalga şekli gerçekleştirilecek.

Gerçekleştireceğimiz UHF SATCOM dalga şekli ile taktik sahadaki tüm V/UHF telsizler, yazılım güncellemesiyle, SATCOM kapasitesine erişerek TSK'nın sahadaki gücünü önemli bir çarpan etkisiyle artıracak. Bunun yanında, ASELSAN dünyada UHF bandında SATCOM

kapasiteli SDR telsizlere sahip olan ender firmalardan biri tanesi olacak.

UHF SATCOM dalga şekli gerçekleştirme faaliyetlerinden yurt içindeki yetkin alt yüklenicilerden de azami şekilde faydalanılıyor.

UHF SATCOM dalga şekli entegrasyon faaliyetleri neticesinde, kabul-2 doğrulama testleri gerçekleştirilerek başarıyla sonuçlandı. ASELSAN Tasarım, Kalite, Sistem ve Proje Müdürlüklerinin gözlemi altında tüm testler gerçekleştirildi.



ASELSAN'DAN AKILLI ŐEHİRLERE EKOLOJİK DOKUNUŐ



ASELSAN ve Ankara İl Millî Eğitim Müdürlüğü'nün Dünya Çevre Günü kapsamında düzenlediği "Ekolojik Akıllı Őehirler" temalı resim yarışması sonuçlandı.

ASELSAN Tekno Macera platformu üzerinden gerçekleştirilen ve Ankara'da yer alan ilkokul ve ortaokulların 5'inci, 6'ncı, 7'nci ve 8'inci sınıf öğrencilerinin katıldığı yarışmada çocuklar hayallerindeki uçan arabaları, yürüyen yolları, robotların çalıştığı hastaneleri resmetti. Öğrenciler, gelecekte akıllı şehirlerin nasıl olması gerektiğini çizgileriyle anlattı.

Yarışmada dereceye giren çocuklar ödülleri ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün, ASELSAN Kurumsal Yönetim Genel Müdür Yardımcısı Prof. Dr. Hakan Karataş, Ankara İl Millî Eğitim Müdürü Turan Akpınar ve Ankara İl Millî Eğitim Müdür Yardımcısı Abdurrahman Tülüce'nin katıldığı törenle aldı.

Yarışmanın birincisi İsmail Enderuni Ortaokulundan 6'ncı sınıf öğrencisi Enes Muhammed Arıkanoğlu, ikincisi Özel Nene Hatun Ortaokulundan 6'ncı sınıf öğrencisi Fatma Nur Ayyıldız, üçüncüsü ise Öğretmen Kubilay Ortaokulundan 7'nci sınıf öğrencisi Ela Melek Şahin oldu.

Çocukların gelecekteki şehirleri nasıl gördüğünün önemine dikkat çeken Prof. Dr. Haluk Görgün Şunları söyledi:

"Bu projeyi Millî Eğitim Bakanlığımız ile birlikte gerçekleştirmiş olmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Bu ve benzeri projeler ASELSAN'ın duygusal ve sosyal zekâsının çok yüksek olduğunu gösteriyor. Çocuklarımızın geleceğe yönelik bilinçlendirilmesini ve kendi perspektiflerinden bizlerin ufuklarını açmalarını hep birlikte gözlemliyoruz. Beni mutlu eden, çocukların çevre ve akıllı şehircilikle ilgili üst düzey bilinçlerinin olması ve bunu resme dökebilme kabiliyetlerini gayet güzel göstermiş olmaları. Bu sanat eserlerindeki başarılarının ve ortaya koydukları performansların hayat boyu devam etmesini temenni ediyorum."

Ankara İl Millî Eğitim Müdürü Turan Akpınar da, "Ankaramızda ilk defa geçen sene ASELSAN ismiyle bir Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi açıldı. Bu konuda iş birliğimiz yoğun bir şekilde devam ediyor. Bugün yine çocuklarımızın işin içinde olduğu çok değerli bir çalışmadayız. ASELSAN'a bu çalışmadan dolayı çok teşekkür ediyorum, inşallah birlikteliğimiz artarak devam edecek" dedi.

Tüm öğrencilerimizi kutluyor, eğitim hayatlarında başarılar diliyoruz.

2020-2021 A YETENEK KAPANIŞ GÜNÜMÜZDE BULUŞTUK



2020-2021 dönemi a Yetenek'lerimizin programlarını tamamlamalarını kutlamak için Gölbaşı Sosyal Tesismizde 250 çalışanımızla bir araya geldik.

ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün ve Genel Müdür Yardımcılarımızın da katıldığı etkinlikte; mentorlar, 2019-2020 döneminde programı başarıyla tamamlayan ve çalışma arkadaşı olarak aramıza katılan eski a Yetenek'ler ve 2020-2021 dönemi a Yetenek'leri ile keyifli zaman geçirdik.

Genel Müdür Yardımcılarının değerlendirmeleri sonucunda en başarılı projeler arasından ilk üçe giren proje sunumlarının ödülleri ve a Yetenek'lerin sertifikalarını Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdür Prof. Dr. Haluk Görgün ve Genel Müdür Yardımcıları takdim etti.

Tüm a Yetenek'lerimizi tekrar gönülden kutlarız.



HERİKKS-VI'DA İKİNCİ TESLİMAT



Kara Kuvvetleri Komutanlığının hava savunma etkinliğinde önemli bir kuvvet çarpanı olan Hava Savunma Erken İkaz ve Komuta Kontrol Sistemi (HERİKKS-VI) Projesinin ikinci teslimatı kabulleri, Milli Savunma Bakanlığı ve Kara Kuvvetleri Komutanlığı temsilcilerinin katılımıyla yapıldı.

Hava Savunma Erken İkaz ve Komuta Kontrol Sistemi (HERİKKS), Kara Kuvvetleri Komutanlığının hava savunma faaliyetlerini gerçekleştirmek, ordu seviyesinden kısım komutanı seviyesine kadar hava savunma birlikleri için komuta kontrol görevini etkin ve hızlı bir şekilde yerine getirmek amacıyla kullanılıyor. Bu maksatla, Milli Savunma Bakanlığı ile ASELSAN arasında

21 Aralık 2016 tarihinde Hava Savunma Erken İkaz ve Komuta Kontrol Sistemi (HERİKKS-VI) Komuta Kontrol Teçhizatı ve Bilgi Donanımı sözleşmesi imzalanmıştı.

HERİKKS-VI teslimatı ile birlikte yeni hava savunma sistemlerinin (HİSAR-A, HİSAR-O, KORKUT, AİC, BKKM, KALKAN, Portatif Füze) HERİKKS sistemine entegrasyonu sağlanıyor. Ayrıca Türk Silahlı Kuvvetleri (TSK) ve NATO bünyesinde bulunan diğer komuta kontrol sistemleri ile bilgi alışverişi yeteneği kazanılıyor. Bu sayede de Kara Kuvvetleri Komutanlığının hava savunma etkinliği önemli derecede artıyor.



SIFIR ATIK KAZANIMLARIMIZ

Tüm ASELSAN ailemizin desteği ile çevre konusundaki taahhütlerimize uyuyor, güzel bir gelecek için birlikte emin adımlarla yürüyoruz.

2021 yılının ilk altı ayında Sıfır Atık Prensiplerinin uygulanmasıyla edindiğimiz kazanımları paylaşmak istiyoruz.

175.000^{Kg}

atığın
oluşumuna
engel olduk,

62.000^{Kg}

plastığın doğaya
zarar vermesini
engelledik,

29.000^{Kg}

camı geri
dönüştürdük,

38.000^{Kg}

biyobozunur
malzemenin doğa
ile buluşmasını
sağladık,

46.000^{Kg}

kâğıdın geri
dönüşüm
tesislerine
iletilmesini
sağladık,

1.505^{Kg}

artan gıdanın
hayvan
barınağına
iletilmesini
sağladık.



Hepimizin en fazla günde birkaç dakikasını alan atık ayrıştırma ile geleceğimiz çocuklarının artık 780 adet daha fazla ağacı var ve 1.000 varil petrolün çevreye vereceği zarar ile karşılaşmayacaklar.

Çevreye değer katan çalışmalar tüm ailemizin özverisi ile yürütülebilecek, ASELSAN'ımız için olduğu kadar tüm toplumumuz için de kıymetli olan çalışmalardır. Sıfır atık prensiplerine uyararak çocuklarımıza vereceğimiz emanetimizi korumaya devam edebiliriz.

Sıfır atık prensiplerine göstermiş olduğunuz hassasiyet için teşekkür ederiz.



asildernege.org.tr



Yapacağınız bağışlar ile
geleceğe umut, hayata değer katıyoruz.

Bağış Hesap Numaralarımız
YAPI VE KREDİ BANKASI OSTİM ŞUBESİ

Şube Kodu: 602
Hesap No: 59468139
Para Cinsi: TL
Iban No: TR13 0006 7010 0000 0059 4681 39

Şube Kodu: 602
Hesap No: 59430336
Para Cinsi: USD
Iban No: TR60 0006 7010 0000 0059 4303 36

Şube Kodu: 602
Hesap No: 59451723
Para Cinsi: EUR
Iban No: TR52 0006 7010 0000 0059 4517 23



ASELSAN
SOSYAL
İNNOVASYON
LİDERLERİ
YARDIMLAŞMA
DERNEĞİ